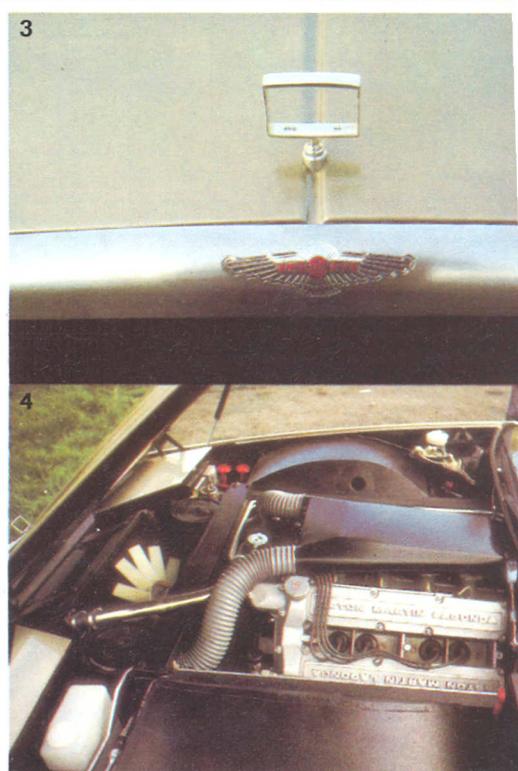
A close-up, front-quarter view of a dark-colored Aston Martin Lagonda. The car's headlights are illuminated, casting a glow. The interior, featuring a tan leather seat, is visible through the windshield. The car is parked on a dark surface, possibly asphalt, at night.

Les glissements accélérés
du plaisir. Beaucoup
plus qu'une voiture,
un vivoir électronique
pour citoyens du 21^e siècle.
L'embarquement pour
Cythère se fera
désormais par petites touches

Photos Peter Vann

ASTON MARTIN LAGONDA



Lorsque la Lagonda parut, le cercle de famille Aston Martin applaudit à grands cris. Cette petite merveille sur quatre roues vaut la coquette somme de 20 millions d'anciens francs environ. Ce qui n'est pas outrageusement excessif pour une voiture de super luxe construite, comme tous les Aston Martin, entièrement à la main, du moteur à la carrosserie d'aluminium et d'acier. Ni travail à la chaîne, ni presses automatiques chez Aston Martin ; mais depuis 1913, un travail talentueusement artisanal qui culmine dans cette Lagonda,

- 1) A la sortie de l'usine applaudi par les ouv.
- 2) Vue de profil
- 3) Sigle en argent
- 4) Vue du moteur



5



6



7



- 5) *Vue de dos*
- 6) *Le tableau de bord*
- 7) *Tableau de bord avec touches des portes*
- 8) *Vue d'ensemble intérieur*

alliant le confort très britannique des passagers avec les installations électroniques les plus en pointe dans le domaine de l'automobile. Ainsi, avec une simple pression du doigt, on peut régler la climatisation, les éclairages, l'ouverture des vitres, le verrouillage des portes. La Lagonda sera commercialisée au printemps 1977. Nulle doute qu'elle ne tardera pas à faire une apparition flamboyante devant Castel, Régine et autres lieux où souffle l'esprit du corps.